



california.motoguzzi.com



Dal 1921, l'aquila di Moto Guzzi vola alta.

La leggenda ha raggiunto le vette massime con la California.

Dalla V7 Police alla EV Special, ha cambiato radicalmente i concetti di design e prestazioni, ha dettato le regole del gioco.

Ed è diventata mito.

The Moto Guzzi eagle has been flying high since 1921. The legend soared to the peaks with the California.

From the V7 Police to the EV Special, this bike has revolutionised design and performance concepts and dictated the rules of the game.

Acquiring mythical status.

Heritage

Su una California 1400 si diventa viaggiatori, anche nei piccoli spostamenti. Una vocazione che regala a ogni momento di guida un'intensità travolgente: l'unione tra forza e piacere. L'anima custom si concretizza nella tecnologia Ride by Wire, per scegliere curve di erogazione e carattere del motore. Nulla è lasciato al caso.

The California 1400 turns the rider into a traveller, even over the shortest distances. A vocation that makes every second of the ride an overwhelmingly intense experience: a combination of power and pleasure. Its custom soul takes tangible form in the Ride by Wire technology, for a choice of distribution curve and engine style. Nothing is left to chance.

custom



- Motore** Bicilindrico a V di 90°, 1.380 cc, 96 CV (71 kW) di potenza a 6.500 giri min e 120 Nm (12,3 kgm) di coppia massima a 2.750 giri min.
- Elettronica** Ride by Wire con gestione integrata di 3 mappe motore, controllo di trazione MGCT, cruise control e ABS
- Ciclistica** Telaio tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa, con sistema di fissaggio del motore elastocinematico per l'isolamento delle vibrazioni. Interasse 1665 mm, avancorsa 155 mm.
- Dimensioni** Lunghezza 2.445 mm / Altezza sella 740 mm / Capacità serbatoio 20,5 litri
- Engine** 90° V-twin, 1,380 cc, 96 hp (71 kW) at 6,500 rpm and maximum torque 120 Nm (12.3 kgm) at 2,750 rpm.
- Electronics** Ride by Wire with integral management of 3 engine maps, MGCT traction control, cruise control and ABS
- Chassis** Closed double-cradle tubular steel frame with elastokinematic engine fastening system to insulate against vibrations. Wheelbase 1665 mm, fork offset 155 mm.
- Dimensions** Length 2,445 mm / Saddle height 740 mm / Fuel tank capacity 20.5 l.

California
MOTO GUZZI



Senso dell'avventura e lusso, in perfetto equilibrio ed armonia. Queste caratteristiche essenziali lasciano affrontare gli orizzonti sconfinati con spirito ardito e massima comodità, grazie al sistema cruise control. Le soluzioni tecniche, le nuove componenti meccaniche e l'innovativo ma fedele design fanno della California 1400 l'ammiraglia delle motociclette Gran Turismo. Puro riferimento per l'intera categoria.

A feel for adventure and luxury, in perfectly balanced harmony. These essential features provide the means for a bold exploration of uncharted territories in the greatest comfort, thanks to the cruise control system. The California 1400's technical solutions, new mechanical components and innovative yet faithful design make the bike the archetypal tourer. The essential reference for the entire category.

touring